

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ - ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΣΑΒΒΑΤΟ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑ -
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Ο αντλιορός υπηρετεί μόνο στα επιβατικά πλοία.
- β.** Το αδίκημα της επιβουλής κατά του πλοιάρχου συντελείται, ακόμα και αν δεν έχει εκδηλωθεί απειλή ή προειδοποίησή του.
- γ.** Οι αρμόδιες αρχές του παράκτιου κράτους μπορούν να απαγορεύσουν τον απόπλου πλοίου, το οποίο δεν τηρεί τις προϋποθέσεις της SOLAS.
- δ.** Όταν στο επιβατικό πλοίο δεν υπηρετεί ύπαρχος, τα καθήκοντά του εκτελεί ο Γ' μηχανικός.
- ε.** Η διάρκεια της προσωρινής στέρησης του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και μεγαλύτερη από πέντε (5) έτη.

Μονάδες 15

ΤΕΛΟΣ 1ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. SOLAS	α. Διεθνής Σύμβαση για τα Πρότυπα Πιστοποιητικών Εκπαιδύσεως και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών
2. STCW	β. Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Θαλάσσιας Ρύπανσης από τα Πλοία
3. MARPOL	γ. Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα
4. ISM Code	δ. Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων
5. BWM	ε. Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχειρίσεως
	στ. Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων των Πλοίων

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. α) Να περιγράψετε τον ρόλο του πλοηγού. (μον. 4)

β) Να αναφέρετε ποια πλοία εξαιρούνται από την υποχρεωτική πλοήγηση στα ελληνικά λιμάνια. (μον. 6)

Μονάδες 10

B2. Να αναφέρετε πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα μελών του πληρώματος.

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Να αναφέρετε ονομαστικά τις κατηγορίες στις οποίες μπορούν να καταταχθούν τα ειδικά καθήκοντα του Πλοιάρχου ως δημόσιου λειτουργού. (μον. 3)
- β)** Να αναφέρετε τι προβλέπει ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) και ο Αστικός Κώδικας για τη σύνταξη διαθήκης σε εμπορικά πλοία. (μον. 12)
- Μονάδες 15**

- Γ2. α)** Να αναφέρετε πότε υφίσταται το αδίκημα της λιποταξίας. (μον. 5)
- β)** Να εξηγήσετε γιατί η εγκατάλειψη θέσεως είναι βαρύτερο αδίκημα από την παράνομη απουσία. (μον. 5)
- Μονάδες 10**

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Στις 10 Απριλίου 1978, Ε/Γ RoRo πλοίο με ελληνική σημαία αναχώρησε από λιμάνι της αλλοδαπής με μεγάλο αριθμό επιβαινόντων με προορισμό ελληνικό λιμάνι. Λίγο μετά τις 10:00 μ.μ. το πλοίο προσεγγίζει το λιμάνι άφιξης με ανέμους 8 μποφόρ. Δύο μίλια ανοικτά του λιμανιού, προσέκρουσε με ταχύτητα 10 κόμβων σε ύφαλο. Το νερό κατέκλυσε το μηχανοστάσιο του πλοίου, το οποίο πήρε γρήγορα κλίση προς τα δεξιά και μετά από 25 λεπτά βυθίστηκε με την απώλεια 10 ανθρώπινων ζωών.

Αφού μελετήσετε το ανωτέρω περιστατικό, να απαντήσετε αιτιολογημένα αν πρόκειται ή όχι για ναυτικό ατύχημα σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος», εντοπίζοντας στο παραπάνω συμβάν όλους τους λόγους που επιβεβαιώνουν την απάντησή σας.

Μονάδες 9

Δ2. Το Feisty Gas ήταν το πρώτο πλοίο που κρατήθηκε σε ομηρία για την καταβολή λύτρων. Ήταν ένα πλοίο τύπου LPG, το οποίο καταλήφθηκε ανοικτά της Σομαλίας τον Απρίλιο του 2005 και αφέθηκε ελεύθερο 17 ημέρες αργότερα με την πληρωμή λύτρων ύψους 315.000 δολαρίων ΗΠΑ.

ΑΡΧΗ 4ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

Μετά από παρόμοια περιστατικά ο ΙΜΟ προχώρησε σε κάποιες προτάσεις και οδηγίες για περιπτώσεις πειρατείας. Σύμφωνα με αυτές, ποια μέτρα πρέπει να λαμβάνονται:

- α) προληπτικά από την εταιρεία πριν το ταξίδι; (μον. 4)
- β) που αφορούν το πλοίο, όταν διέρχεται από περιοχές υψηλού κινδύνου; (μον. 12)

Μονάδες 16

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνο τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

ΤΕΛΟΣ 4ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ - ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΤΡΙΤΗ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ -
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Η υπαίτια ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι λόγος για την επιβολή οριστικής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.
 - β.** Η επίπληξη αποτελεί απλή σύσταση, αν δεν γραφτεί στο ποινολόγιο.
 - γ.** Η κατάχρηση εξουσίας τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους και με χρηματική ποινή.
 - δ.** Σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS, μόνο τα δεξαμενόπλοια είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κύριο και βοηθητικό σύστημα πλοήγησης.
 - ε.** Ναυτικοί πράκτορες είναι τα πρόσωπα που αναλαμβάνουν κατ' επάγγελμα, κατόπιν διορισμού από τον πλοιοκτήτη, την πρακτόρευση του πλοίου.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Ηλεκτρολόγος	α. Χειρίζεται τις αντλίες κατά τη φορτοεκφόρτωση του φορτίου
2. Ναύκληρος	β. Φυλάττει τα είδη ματισμού
3. Αντλιωρός	γ. Είναι υπόλογος για την υπηρεσία μαγειρείου
4. Υποπλοίαρχος	δ. Φροντίζει για την ασφαλή τοποθέτηση και συντήρηση των σωσίβιων λέμβων
5. Μάγειρος	ε. Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και παρακολουθεί τα μέσα φορτοεκφόρτωσης του πλοίου
	στ. Ασκεί την αστυνομία στο πλοίο

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να περιγράψετε το αδίκημα της ανυπακοής.

Μονάδες 10

B2. Τι νοείται ως πειρατεία, σύμφωνα με το άρθρο 101 της Σύμβασης του Δικαίου της Θάλασσας;

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε, ονομαστικά, τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά του Κώδικα Πρακτικής για Ασφαλέστερη Φόρτωση και Εκφόρτωση (BLU CODE).

Μονάδες 5

Γ2. α) Να γράψετε τον σκοπό κατάρτισης της Διεθνούς Σύμβασης STCW 1978 (μον. 7).

β) Η Διεθνής Σύμβαση STCW 1995 αφορά σε ναυτικούς που υπηρετούν σε θαλασσοπλοούντα πλοία. Να αναφέρετε ποια πλοία εξαιρούνται (μον. 5).

γ) Να γράψετε δύο (2) λόγους για τους οποίους η Διεθνής Σύμβαση STCW 1978 χρειαζόταν αναθεώρηση (μον. 8).

Μονάδες 20

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Στο κρουαζιερόπλοιο «PEGASUS», κατά τη διάρκεια του βραδινού μπουφέ, 75χρονος επιβάτης που δεν συνοδευόταν, αισθάνθηκε αδιαθεσία και κατέληξε. Ο γιατρός του πλοίου διέγνωσε καρδιακό επεισόδιο.

Να καταγράψετε τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο Πλοίαρχος ως δημόσιος λειτουργός.

Μονάδες 12

Δ2. Το φορτηγό πλοίο «ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Σ.» απέπλευσε από το λιμάνι της Ελευσίνας χωρίς έλεγχο από τις Αρχές. Στον διάυλο μεταξύ Κυνοσούρας και Περάματος επιβιβάστηκαν οι Αρχές που διαπίστωσαν ότι στη Γέφυρα ήταν ο Δόκιμος Πλοίαρχος και ένας ναύτης. Ο Δόκιμος δε διέθετε τα προσόντα χειρισμού του εξοπλισμού για την ασφάλεια των ραδιοεπικοινωνιών. Ο Δόκιμος δήλωσε ότι ο Πλοίαρχος τού ανέθεσε καθήκοντα Τήρησης Φυλακής Γέφυρας, καθώς ο Ανθυποπλοίαρχος, που είχε ναυτολογηθεί, για να αντικαταστήσει τον προηγούμενο Ανθυποπλοίαρχο, ο οποίος νοσηλευόταν σε νοσοκομείο, δεν παρουσιάστηκε στο πλοίο.

ΑΡΧΗ 4ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

- α) Σύμφωνα με την STCW 1995 ποια έλλειψη διαπιστώνετε (μον. 3) και ποια θα είναι η συνέπεια για το πλοίο λόγω της έλλειψης αυτής (μον. 2);
- β) Να αναφέρετε τα δύο ναυτικά αδικήματα στα οποία έχει υποπέσει ο Πλοίαρχος (μον. 2). Σε ποια κατηγορία υπάγεται καθένα απ' αυτά (μον. 2);
- γ) Να περιγράψετε το αδίκημα που στρέφεται κατά της υπηρεσίας του πλοίου, στο οποίο έχει υποπέσει ο Ανθυποπλοίαρχος (μον. 2). Ποια είναι η προβλεπόμενη ποινή για το συγκεκριμένο αδίκημα (μον. 2);

Μονάδες 13

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε επιστημονικά τεκμηριωμένη απάντηση είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

ΤΕΛΟΣ 4ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ - ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΤΕΤΑΡΤΗ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ -
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS είναι υποχρεωτικό για όλους τους επιβάτες να εκκενώσουν το πλοίο εντός εξήντα (60) λεπτών από την οδηγία εγκαταλείψεώς του.
 - β.** Για να θεωρηθεί ότι επήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου, πρέπει να χρησιμοποιήθηκαν ρυμουλκά ή να ζητήθηκε η βοήθειά τους.
 - γ.** Οι περισσότερες από τις διατάξεις του δημοσίου ναυτικού δικαίου είναι ενδοτικού δικαίου.
 - δ.** Κάθε κράτος δύναται να προβεί σε κατάσχεση πειρατικού πλοίου είτε στην ανοιχτή θάλασσα, είτε σε όποιο άλλο μέρος εκτός της δικαιοδοσίας άλλου κράτους.
 - ε.** Ο πλοηγός κατά τη διάρκεια της πλοήγησης, φέρει την ευθύνη για τη διακυβέρνηση του πλοίου.

Μονάδες 15

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Διατάξεις ενδοτικού δικαίου	α. Δόκιμος Πλοίαρχος
2. Τοκετός εν πλω	β. Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου
3. Κύριο και βοηθητικό σύστημα πλοήγησης στα Δ/Ξ	γ. Αστυνομικά καθήκοντα του Πλοίαρχου
4. Μετέχει στις φυλακές γέφυρας ως βοηθός του αξιωματικού φυλακής	δ. ΔΣ SOLAS
5. Κατασταλτικά μέτρα	ε. ΔΣ COLREG
	στ. Ληξιαρχική πράξη γέννησης

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να περιγράψετε τις αυξημένες απαιτήσεις που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση STCW 1995 για γνώση της αγγλικής γλώσσας από:

- α) Τους αξιωματικούς καταστρώματος (μον.5).
- β) Τους αξιωματικούς μηχανής (μον.5).

Μονάδες 10

B2. Να περιγράψετε την πειθαρχική ποινή του προστίμου σύμφωνα με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε πέντε (5) αιτίες που έθεσαν σε κίνδυνο την ασφάλεια των φορητών πλοίων χύδην ξηρού φορτίου (bulk carriers), σύμφωνα με σχετικές μελέτες περιπτώσεων.

Μονάδες 10

Γ2. α) Να περιγράψετε τον κύριο σκοπό της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS (μον. 6).
β) Να αναφέρετε επιγραμματικά σε ποια προβλήματα επικεντρώνεται το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στο ζήτημα της διαχείρισης και της ασφάλειας των μεγάλων επιβατηγών Ε/Γ πλοίων (μον. 9).

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Ο Πλοίαρχος του δεξαμενόπλοιου Δ/Ε «VOX» με ελληνική σημαία, ενημέρωσε τις αρμόδιες Αρχές για περιστατικό εξέγερσης στο πλοίο.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του πλου, ανοικτά των ακτών του Καμερούν στον κόλπο της Δυτικής Αφρικής, τρία (3) μέλη του πληρώματος, μεταξύ αυτών και ένας αξιωματικός, εξανάγκασαν τον Πλοίαρχο να αλλάξει την πορεία του πλοίου.

α) Να περιγράψετε το ναυτικό αδίκημα στο οποίο υπέπεσαν τα τρία (3) μέλη του πληρώματος (μον. 6).

β) Να αναφέρετε τις ποινές που προβλέπονται για τα τρία (3) μέλη του πληρώματος (μον. 4).

Μονάδες 10

Δ2. Στις 10 Μαΐου 2021 στις 20:00 προσέκρουσε το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΕΓ/ΟΓ πλοίο «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ», ελληνικής σημαίας, κατά τη διαδικασία απόπλου και ενώ πραγματοποιούσε χειρισμούς μηχανής στον κυματοθραύστη του λιμένα Πατρών. Στην περιοχή επικρατούσαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Το ανωτέρω πλοίο εκτελούσε προγραμματισμένο δρομολόγιο από Πάτρα για Μπάρι Ιταλίας. Από την πρόσκρουση προκλήθηκαν δύο (2) ρήγματα μήκους περίπου τριάντα (30) εκατοστών πάνω από την ίσαλο γραμμή, ενώ αναφέρθηκαν στρεβλώσεις εσωτερικά στην αριστερή πλευρά του πλοίου. Από το περιστατικό αναφέρθηκε ελαφρύς τραυματισμός στον ναύκληρο του πλοίου. Από το κεντρικό λιμεναρχείο Πάτρας απαγορεύτηκε προσωρινά ο απόπλους του ΕΓ/ΟΓ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ».

Με βάση το παραπάνω περιστατικό να συντάξετε, ως Πλοίαρχος του ΕΓ/ΟΓ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ», περιεκτική έκθεση εκτάκτου συμβάντος.

Μονάδες 15

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε επιστημονικά τεκμηριωμένη απάντηση είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ**

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΠΕΜΠΤΗ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Η MARPOL είναι η Διεθνής Σύμβαση που αφορά στα μέτρα για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.
 - β.** Τα πειθαρχικά παραπτώματα δικάζονται και τιμωρούνται από τα ποινικά δικαστήρια.
 - γ.** Η Διεθνής Σύμβαση STCW 1978 ασχολείται με τα επίπεδα επανδρώσεως.
 - δ.** Ο έλεγχος των εντύπων του ΣΑΔ (Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης) στο πλοίο είναι ευθύνη του Πλοιάρχου.
 - ε.** Οι διαταγές του Πλοιάρχου, που αφορούν το σήμα κινδύνου, πρέπει να δίνονται εγγράφως προς τον αξιωματικό τηλεπικοινωνιών.

Μονάδες 15

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Παράνομη απουσία	α. STCW 1995
2. Ανυπακοή	β. MARPOL
3. Λιποταξία	γ. Φυλάκιση μέχρι ενός έτους
4. Αυξημένες απαιτήσεις για γνώσεις αγγλικής γλώσσας	δ. SOLAS
5. Βιβλίο πετρελαίου	ε. Φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών
	στ. Φυλάκιση μέχρι τριών μηνών

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να αναφέρετε τρεις (3) εργασίες που απαγορεύεται από τον κανονισμό εργασίας να ανατίθενται στο πλήρωμα, εκτός αν συντρέχει περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μονάδες 9

B2. α) Να αναφέρετε τους ειδικούς στόχους που περιέχει ο Κώδικας ISPS (μον. 10).
β) Να αναφέρετε δύο (2) παραδείγματα κρίσιμων εργασιών στο πλοίο με βάση τις διατάξεις του ΚΑΔ (μον. 6).

Μονάδες 16

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Να αναφέρετε τρεις (3) διαφορές της MARPOL με την OILPOL (1954) και τις τροποποιήσεις των ετών 1962 και 1969 (μον. 9).
- β)** Να αναφέρετε, ονομαστικά, τέσσερις (4) ειδικές περιοχές σύμφωνα με το παράρτημα Ι της MARPOL (μον. 8).

Μονάδες 17

- Γ2. α)** Να αναφέρετε τους δύο (2) λόγους για τους οποίους η MARPOL είναι Σύμβαση παγκόσμιας εμβέλειας (μον. 4).
- β)** Τι ονομάζεται εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (Designated Person Ashore-DPA), σύμφωνα με τον ΚΑΔ (μον. 4);

Μονάδες 8

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Το ελληνικής σημαίας Φ/Γ πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.» κατευθυνόμενο από την ανοιχτή θάλασσα, μη έχοντας λάβει υπόψη τις προτάσεις και τις οδηγίες της επιτροπής MSC του ΙΜΟ σχετικά με τις πειρατικές επιθέσεις, κατέπλευσε σε θαλάσσιο χώρο εντός της κρατικής δικαιοδοσίας της Νιγηρίας, όπου και δέχτηκε επίθεση από πλοιάριο, το πλήρωμα του οποίου απήγαγε τρεις (3) Έλληνες ναυτικούς.

- α)** Να αιτιολογήσετε αν πρόκειται για πειρατεία ή όχι σύμφωνα με το άρθρο 101 της Σύμβασης ΔΘ (μον. 4).
- β)** Να αναφέρετε τέσσερα (4) μέτρα που αφορούν στο πλοίο και θα έπρεπε να είχαν ληφθεί σύμφωνα με τις προτάσεις και τις οδηγίες του ΙΜΟ για πλοία που διέρχονται από περιοχές υψηλού κινδύνου (μον. 8).

Μονάδες 12

Δ2. Στο ελληνικής σημαίας Δ/Ξ «ΔΗΜΗΤΡΑ» ο Πλοίαρχος ναυτολόγησε αντλιωρό, ο οποίος εξέτιε πειθαρχική ποινή προσωρινής στέρησης δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος, λόγω υπαίτιας ρύπανσης θαλάσσιου περιβάλλοντος για δεύτερη φορά την τελευταία τετραετία. Κατά τη βάρδια του αντλιωρού προκλήθηκε με υπαιτιότητά του ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

α) Σε ποιο πειθαρχικό παράπτωμα έχει υποπέσει ο Πλοίαρχος, σύμφωνα με τον ΚΔΝΔ (μον. 3); Να αναφέρετε και να αιτιολογήσετε ποια είναι η αντίστοιχη πειθαρχική ποινή (μον. 4).

β) Να αναφέρετε και να αιτιολογήσετε ποια είναι η πειθαρχική ποινή του αντλιωρού, σύμφωνα με τον ΚΔΝΔ (μον. 6).

Μονάδες 13

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

ΤΕΛΟΣ 4ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)

ΘΕΜΑ Α

A1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Ο σοβαρός τραυματισμός επιβάτη πλοίου θεωρείται ναυτικό ατύχημα.
- β.** Ο ναυλομεσίτης ενεργεί και ως ναυτικός πράκτορας.
- γ.** Η BWM είναι η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- δ.** Η καινοτομία που εισήγαγε ο Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ) αφορά στην άμεση και επιτακτική ανάγκη συνεχούς επικοινωνίας γραφείου και πλοίου.
- ε.** Το ναυτικό αδίκημα της στάσης τελείται μόνο από μέλη του πληρώματος.

Μονάδες 15

- A2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Θαλαμηπόλος	α. Μεριμνά για την πλοήγηση του πλοίου που καταπλέει στο λιμάνι
2. Α΄ Μηχανικός	β. Έχει τον αποκλειστικό έλεγχο και την επιμέλεια της πρύμνης
3. Ύπαρχος	γ. Εκτελεί τα καθήκοντα πηδαλιούχου κατά τη διάρκεια των φυλακών
4. Ανθυποπλοίαρχος	δ. Είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και την καλή λειτουργία των μηχανών του πλοίου
5. Ναύτης	ε. Είναι υπόλογος για την υπηρεσία διαμερισμάτων του πλοίου
	στ. Είναι άμεσος συνεργάτης του Πλοίαρχου στα επιβατικά πλοία

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** Να αναφέρετε τις δύο (2) βασικές διαφορές μεταξύ των πειθαρχικών παραπτωμάτων και των ποινικών αδικημάτων – παραβάσεων.

Μονάδες 12

- B2. α)** Να αναφέρετε, ονομαστικά, τις πειθαρχικές ποινές των ναυτικών κατά τον Κώδικα του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) (μον. 8) με τη σειρά της βαρύτητάς τους αρχίζοντας από την ελαφρύτερη (μον. 1).
- β)** Ποιες από τις παραπάνω ποινές μπορούν να επιβληθούν από τον Πλοίαρχο (μον. 4);

Μονάδες 13

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε για ποια θέματα η εταιρεία θα πρέπει να καθορίζει σαφώς και να τεκμηριώνει την ευθύνη του Πλοιάρχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ), περί ευθύνης και δικαιοδοσίας του.

Μονάδες 25

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Ο Υποπλοίαρχος επέπληξε ναύτη, ο οποίος δεν είχε εκτελέσει επιτυχώς την εργασία που του είχε ανατεθεί. Ο ναύτης, νευριασμένος, απείλησε τον αξιωματικό. Την ίδια στιγμή ο ναύκληρος, που είχε προσωπικές διαφορές με τον Υποπλοίαρχο, περνώντας δίπλα του, έκανε προσβλητική χειρονομία κατά του Υποπλοιάρχου.

α) Ποιο αδίκημα διέπραξε ο ναύτης (μον. 4) και με ποια ποινή τιμωρείται (μον. 2), σύμφωνα με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ);

β) Ποιο αδίκημα διέπραξε ο ναύκληρος (μον. 4);

Μονάδες 10

Δ2. Το 2012 συνέβη ατύχημα στο bulk carrier “PENNY”, ελληνικής σημαίας, έτους κατασκευής 1992, στο οποίο προκλήθηκαν απώλειες ζώων του πληρώματος. Από την έρευνα που διενεργήθηκε, ως αιτίες του ατυχήματος θεωρήθηκαν:

- Η κούραση λόγω παραβίασης των απαιτήσεων των περιόδων αναπαύσεως.
- Η παραβίαση των περιορισμών στη μεταφορά των φορτίων.
- Η κακή οργάνωση και διεύθυνση της εργασίας από τον Πλοίαρχο.

α) Ποιας Διεθνούς Σύμβασης οι όροι παραβιάστηκαν σχετικά με τις απαιτήσεις των περιόδων αναπαύσεως (μον. 4);

- β)** Ποιος Κώδικας που υιοθέτησε ο ΙΜΟ, σχετικά με τη μεταφορά των φορτίων, παραβιάστηκε (μον. 4);
- γ)** Ποιοι κανονισμοί δεν τηρήθηκαν σε σχέση με την διεξαγωγή της υπηρεσίας στα πλοία (μον. 4) και από ποιον φορέα καταρτίζονται (μον. 3);

Μονάδες 15

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνον τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΤΕΤΑΡΤΗ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Η πειθαρχική ποινή της επίπληξης επιβάλλεται χωρίς την εγγραφή του παραβάτη στο ποινολόγιο του πλοίου και την κλήση αυτού σε απολογία.
 - β.** Παραβάσεις του Πλοιάρχου, ως προς τις υποχρεώσεις του προς την πλοηγική υπηρεσία, τιμωρούνται πειθαρχικά.
 - γ.** Πραγματική απώλεια υπάρχει, όταν το πλοίο χάνεται ολοσχερώς, μετά από προσάραξη σε αβαθή ή στις ακτές, σύγκρουση με άλλο πλοίο, πυρκαγιά, έκρηξη κλπ.
 - δ.** Οι κανονισμοί εργασίας καταρτίζονται από το Υ.Ε.Ν. και εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα μετά από πρόταση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
 - ε.** Ο ηλεκτρολόγος υπάγεται στις άμεσες διαταγές του υποπλοιάρχου.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. SOLAS	α. Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων
2. ISM Code	β. Έλεγχος και Διαχείριση του Έργματος και των Ιζημάτων των Πλοίων
3. COLREG	γ. Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα
4. BWM	δ. Κανονισμός για την Παραλαβή Καυσίμων των Πλοίων
5. ISPS	ε. Κανονισμοί για τις κινήσεις ενός πλοίου σε σχέση με άλλα πλοία, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη
	στ. Κώδικας Ασφαλούς Διαχειρίσεως

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** **α)** Ποια είναι η βασική διάκριση που διαφοροποιεί την πειρατεία από την τρομοκρατία (μον. 7);
- β)** Να αναφέρετε οκτώ (8) πειθαρχικά παραπτώματα του Πλοιάρχου (μον. 8).

Μονάδες 15

- B2.** **α)** Ποια είναι τα καθήκοντα του Δοκίμου Πλοιάρχου (μον.5);

- β)** Ποια είναι τα καθήκοντα του Αξιωματικού Φυλακής (Α/Φ) μηχανής (μον. 5);

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Να αναφέρετε τους τρεις (3) κύριους στόχους του ΚΑΔ (μον. 6).

- β)** Να αναφέρετε επτά (7) ειδικές εργασίες στο πλοίο σύμφωνα με το ΣΑΔ (μον. 7).

Μονάδες 13

- Γ2.** Να αναφέρετε τέσσερις (4) σημαντικές αλλαγές που επέφερε η νέα ΔΣ STCW 2010 (τροποποίηση της Μανίλα).

Μονάδες 12

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1.** Στις 24 Μαρτίου 1989 το συμβατικής τεχνολογίας (single – hull) Λιβεριανής σημαίας Δ/Ξ Ecxhon Valdez προσάραξε στην περιοχή Prince William Sound λίγο έξω από τις ακτές της Αλάσκας. Το πλοίο έφυγε από τους θαλάσσιους διαδρόμους, με σκοπό να αποφύγει τα παγόβουνα που αποσχίστηκαν και κινούνταν ανεξέλεγκτα στην ευρύτερη περιοχή. Ο Πλοίαρχος έδωσε εντολή στον Γ΄ Πλοίαρχο (Ανθυποπλοίαρχο) να παραμείνει στη γέφυρα. Γύρω στα μεσάνυχτα το Δ/Ξ προσάραξε στον ύφαλο Bligh και σχίστηκε το κύτος του. Η οικολογική καταστροφή ήταν αναπόφευκτη.

- α)** Να αναφέρετε τις πέντε (5) κύριες αιτίες που θεωρήθηκαν κρίσιμες και προκάλεσαν το ατύχημα του Ecxhon Valdez (μον. 10).

- β)** Αμέσως μετά το ατύχημα ψηφίστηκε ο νόμος OPA 1990 στις ΗΠΑ, ο οποίος περιείχε επιγραμματικά τις παρακάτω προβλέψεις:

- Τα νέα Δ/Ξ θα έπρεπε να κατασκευάζονται με το πρότυπο DH/DB – διπλό κέλυφος – διπλός πυθμένας.

- Απαγόρευσε την κατανάλωση αλκοόλ και χρήση ουσιών από τον Αξιωματικό Φυλακής (Α/Φ).
- Υποχρέωσε τα συμβατικά Δ/Ξ να συνοδεύονται από τουλάχιστον δύο ρυμουλκά.
- Κάθε Δ/Ξ που πλέει στις ΗΠΑ θα έπρεπε να διαθέτει Vessel Response Plan και εξοπλισμό ανακτήσεως.
- Η ευθύνη του πλοιοκτήτη είναι απεριόριστη.

Ποιο μέτρο από τα παραπάνω ή ποιος συνδυασμός αυτών θα μπορούσε να αποτρέψει το ατύχημα του Exxon Valdez; Να αιτιολογήσετε την απάντησή σας (μον. 5).

Μονάδες 15

Δ2. Κατά τη διαδικασία απόπλου του Ε/Γ – Ο/Γ Χίος εθεάθη ο επιβάτης Ι.Π. να παραμένει εντός του οχήματός του παρά τις οδηγίες του πληρώματος για το αντίθετο. Ο Ναύκληρος και ο Υποπλοίαρχος ενεπλάκησαν με τον επιβάτη, αρχικά λεκτικά (εκτόξευση ύβρεων) και κατόπιν σωματικά, αφού τον τράβηξαν βίαια από το όχημα. Ο επιβάτης, κατά την προσπάθειά του να απεμπλακεί, προσέγγισε τον καταπέλτη του πλοίου, με συνέπεια την πτώση του στη θάλασσα μετά από σπρώξιμο από τον Ναύκληρο.

Ο Υποπλοίαρχος έτρεξε στη γέφυρα να ειδοποιήσει τον Πλοίαρχο, ο οποίος, αφού βεβαιώθηκε ότι παραπλέον αλιευτικό προσέγγιζε για βοήθεια του επιβάτη, διέταξε να κλείσει ο καταπέλτης και να αποπλεύσει το πλοίο.

Εντοπίστε τα πέντε (5) ναυτικά αδικήματα που έχουν διαπραχθεί, εξηγήστε τον τρόπο που διεπράχθη το αδίκημα (μον. 5) και ταξινομήστε τα στις παρακάτω κατηγορίες δικαιολογώντας την επιλογή σας, με την επισήμανση ότι δύο (2) εκ των κατηγοριών δεν χρησιμοποιούνται (μον. 5):

- Τα αδικήματα που αφορούν την υπηρεσία στο πλοίο.
- Τα αδικήματα που έχουν σχέση με την πειθαρχία στο πλοίο.
- Τα αδικήματα που στρέφονται κατά της ιδιοκτησίας του πλοίου.

- Τα αδικήματα που στρέφονται κατά της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων.
- Τα αδικήματα που αφορούν υπηρεσιακές παραβάσεις του Πλοιάρχου.
- Τα αδικήματα που διαπράττονται από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα.

Μονάδες 10

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Το πιστοποιητικό Τηρήσεως Φυλακής Γέφυρας ή Μηχανής χορηγείται στους κατώτερους ναυτικούς, που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας.
 - β.** Σύμφωνα με το Παράρτημα IV της MARPOL (ρύπανση από λύματα) τα λύματα θα απορρίπτονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή (εφόσον το πλοίο δεν διαθέτει επεξεργαστή λυμάτων).
 - γ.** Το σχέδιο διαχείρισης και το βιβλίο καταγραφής του θαλάσσιου έρματος είναι προβλέψεις του κώδικα ISPS.
 - δ.** Το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο D.P.A. (Designated Person Ashore) έχει πρόσβαση σε όλα τα μέσα στελέχη της επιχείρησης αλλά όχι στα υψηλότερα κλιμάκια (πλοιοκτήτη).
 - ε.** Σύμφωνα με τις προβλέψεις της SOLAS 1974 η GYRO COMPASS, το ECHO-SOUNDER και το NAVTEX ανήκουν στη σύγχρονη τεχνολογία ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο	α. Αναγκαστικό Δίκαιο
2. Δημόσιο Ναυτικό Δίκαιο	β. Θέματα λιμενικής αστυνομίας και θέματα προσωπικού πλοίων
3. Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)	γ. Ενδοτικό Δίκαιο
4. Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)	δ. Σύνολο κανόνων δικαίου οι οποίοι ρυθμίζουν τις σχέσεις που ανάγονται στο ναυτικό εμπόριο και στη ναυτιλία
5. Ναυτικό Δίκαιο	ε. Διατάξεις περί συγκρούσεως πλοίων και θαλάσσιας αρωγής και ασφάλειας
	στ. Ναυτιλιακά έθιμα και συνήθειες που ίσχυσαν στην ανατολική Μεσόγειο

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** **α)** Τι προβλέπει η SOLAS 1974 για το σύστημα πλοήγησης όλων των πλοίων; (μον. 2)
- β)** Τι προβλέπει η SOLAS 1974 για το σύστημα πλοήγησης των δεξαμενόπλοιων άνω των 10.000 τόνων; (μον. 3)
- γ)** Να αναφέρετε πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα του πληρώματος. (μον. 10)

Μονάδες 15

- B2. α)** Να αναφέρετε τρεις (3) ειδικούς στόχους του κώδικα ISPS. (μον. 6)
- β)** Να αναφέρετε δύο (2) απαιτήσεις του ISPS από το προσωπικό του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης. (μον. 4)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος» να αναφέρετε τις καταστάσεις όπου ένα συμβάν θεωρείται ναυτικό ατύχημα. (μον. 12)
- β)** Ποιες πρόσθετες συνθήκες απαιτούνται, εκτός των προαναφερομένων στο ερώτημα Γ1.α), έτσι ώστε ένα ναυτικό ατύχημα να υπόκειται σε διοικητικό έλεγχο; (μον. 3)

Μονάδες 15

- Γ2.** Να δώσετε τους παρακάτω ορισμούς που χρησιμοποιούνται στον ΚΑΔ:
- α. Μη συμμόρφωση (μον. 3)
- β. Επικίνδυνα περιστατικά (μον. 3)
- γ. Ατυχήματα (μον. 2)
- δ. Επιβεβαίωση (μον. 2)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1. α)** Στις 28/9/1994 το Ro.Ro Estonia ανατράπηκε εξαιτίας σφοδρής κακοκαιρίας στη Β. Βαλτική και βυθίστηκε με απώλεια 850 ανθρώπων.
- Να αναφέρετε τις πέντε (5) αποφάσεις-προτάσεις που υιοθέτησε η SOLAS 1995. (μον. 10)

β) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Πλοίαρχος είχε ειδοποιηθεί για την κακοκαιρία από την προηγούμενη ημέρα και γνώριζε ότι ο καταπέλτης του πλοίου είχε σοβαρή βλάβη και δεν έκλεινε, να περιγράψετε τι θα κάνατε προκειμένου να αποφύγετε το ναυάγιο. (μον. 5)

Μονάδες 15

Δ2. Στις 6/6/2025 και ώρα 20:00 ελήφθη σήμα κινδύνου από τον Αξιωματικό επικοινωνιών του M/V Virginia, το οποίο αφορούσε το Δ/Ξ Πήγασος που υπέστη ρήγμα και βυθιζόταν σε απόσταση 70 ν.μ. Ο Πλοίαρχος του M/V Virginia έκρινε ότι η παροχή βοήθειας δεν ήταν δυνατή και αποφάσισε να συνεχίσει την πορεία του. Ο Υποπλοίαρχος διαφώνησε έντονα με την απόφαση του Πλοιάρχου και συνεννοήθηκε με τους δύο (2) Ανθυποπλοίαρχους και τον Α΄ Μηχανικό να αναλάβουν τη διακυβέρνηση του πλοίου και να σπεύσουν προς βοήθεια του κινδυνεύοντος πλοίου. Ο Α΄ Μηχανικός πρότεινε αρχικά να ειδοποιηθούν την πλησιέστερη λιμενική αρχή, η οποία διέταξε τον Πλοίαρχο να παράσχει βοήθεια. Ο Πλοίαρχος παρ' όλα αυτά επέμεινε στην απόφασή του, με αποτέλεσμα οι υπόλοιποι αξιωματικοί να τον περιορίσουν και να κατευθύνουν το πλοίο προς το κινδυνεύον. Τελικά το M/V Virginia διέσωσε τους ναυαγούς του Δ/Ξ Πήγασος, τους οποίους παρέδωσε σώους στο λιμάνι της Βοστώνης, όπου όμως κατέβηκαν και οι δύο Ανθυποπλοίαρχοι, οι οποίοι δεν επέστρεψαν ποτέ στο πλοίο.

Να εντοπίσετε τα πέντε (5) ναυτικά αδικήματα που έχουν συντελεστεί και να τεκμηριώσετε το καθένα συνοπτικά.

Μονάδες 10

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνον τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν**

επιτρέπεται να γράψετε καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.

- 3.** Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης.**
- 4.** Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
- 5.** Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
- 6.** Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΤΡΙΤΗ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

A1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Κάθε εταιρεία θα πρέπει να αναπτύσσει, εφαρμόζει και να τηρεί ΣΑΔ.
- β.** Το προσωπικό καταστρώματος σε εργασίες «εν πλω» κατανέμεται με τη μέριμνα του Πλοιάρχου.
- γ.** Ένας από τους ειδικούς στόχους του κώδικα ISPS είναι να καθιερώνει ρόλους και ευθύνες.
- δ.** Η ευθύνη και η αρμοδιότητα του καθορισμένου προσώπου (DPA) θα πρέπει να περιλαμβάνει την παρακολούθηση των θεμάτων ασφαλείας και πρόληψης της ρύπανσης.
- ε.** Τα πειθαρχικά δικαστήρια συγκροτούνται από επαγγελματίες (τακτικούς) δικαστές.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, σ της στήλης Β, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Έχει ειδικές γνώσεις για τη θαλάσσια περιοχή	α. Κατάχρηση εξουσίας
2. Η κατασκευή του πλοίου	β. Περιέχεται στο ΣΑΔ
3. Χρήση αδικαιολόγητης βίας από Αξιωματικό του πλοίου	γ. Διεθνής σύμβαση STCW
4. Εργασίες-Λειτουργίες στο πλοίο που αφορούν ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης	δ. Διεθνής σύμβαση SOLAS
5. Συντήρηση και λειτουργία γεννητριών του πλοίου	ε. Πλοηγός
	στ. Ηλεκτρολόγος

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. α) Να γράψετε τις τρεις (3) κατηγορίες των ειδικών καθηκόντων του Πλοιάρχου ως δημόσιου λειτουργού. (μον. 3)

β) Πότε η διαθήκη που συντάσσει ο Πλοίαρχος είναι «δημόσια έκτακτη διαθήκη» (προσωρινή) και πότε γίνεται οριστική; (μον. 4)

Μονάδες 7

B2. α) Να γράψετε τρεις (3) λόγους για τους οποίους επιβάλλεται προσωρινή στέρηση (μον. 6) και δύο (2) λόγους για τους οποίους επιβάλλεται οριστική στέρηση της δυνατότητας άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος. (μον. 4)

β) Να χαρακτηρίσετε τα παρακάτω μέτρα ως προληπτικά ή κατασταλτικά λαμβάνοντας υπόψη ότι τα κατασταλτικά μέτρα προϋποθέτουν διάπραξη αξιόποινης πράξης (μον. 8):

1) Απαγόρευση θερμών εργασιών στο κατάστρωμα π.χ. ηλεκτροσυγκόλληση

- 2) Έρευνα στις καμπίνες μετά από εύρεση ναρκωτικών ουσιών
- 3) Περιορισμός λαθρεπιβατών
- 4) Κατάσχεση προϊόντων λαθρεμπορίου
- 5) Περιορισμός στην κατανάλωση νερού λόγω αδυναμίας τροφοδοσίας
- 6) Απαγόρευση καπνίσματος
- 7) Μη πρόσβαση σε χώρους φορτίου λόγω ύπαρξης δηλητηριωδών αερίων
- 8) Προφυλάκιση υπόπτου για βίαιη πράξη που έχει τελεστεί

Μονάδες 18

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε ονομαστικά τα βασικά χαρακτηριστικά του κώδικα πρακτικής για ασφαλέστερη φόρτωση και εκφόρτωση (BLU Code) που υιοθέτησε ο ΙΜΟ.

Μονάδες 10

Γ2. α) Να αναφέρετε και να αναπτύξετε τρεις (3) διαφορές της MARPOL με την OILPOL (1954). (μον. 9)

β) Να αναφέρετε τα τρία (3) στοιχεία του προτύπου διαχείρισης του θαλάσσιου έρματος και ιζημάτων σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση BWM. (μον. 6)

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Το Φ/Γ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ πλέει από το MADRAS προς την Ερυθρά Θάλασσα διά του Ινδικού ωκεανού. Στα ανοικτά των ακτών της Αφρικής συνάντησε εντονότατη κακοκαιρία (Μουσώνες) με συνέπεια να υποστεί ρήγμα και εισροή υδάτων στο Ν°1 κύτος. Ο Πλοίαρχος αφού εξάντλησε όλα τα περιθώρια σφράγισης του ρήγματος και χρήσης των αντλιών, έκρινε και αποφάσισε ότι μοναδική ελπίδα για τη

διάσωση του πλοίου είναι η προσέγγιση στις Αφρικανικές ακτές και η προσάραξή του σε αβαθή.

Αφού προσάραξε το πλοίο, ο Πλοίαρχος διέταξε καθέλκυση σωσίβιων λέμβων. Κατά τη διαδικασία ο ναύτης Α πανικοβλήθηκε και έπεσε στη θάλασσα, με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του. Κατά την ανάκριση προέκυψε ότι ο ναύτης δεν είχε εξοικειωθεί με τη διαδικασία εγκατάλειψης πλοίου.

Η θαλασσοταραχή δεν επέτρεψε να γίνει η καθέλκυση των λέμβων και ο Πλοίαρχος αιτήθηκε βοήθεια από την ξηρά. Εντός σύντομου χρονικού διαστήματος κατέφθασαν ελικόπτερα προς διάσωση του πληρώματος. Ο Πλοίαρχος επιβιβάστηκε στο πρώτο ελικόπτερο, προκειμένου να μεταβεί στην πλησιέστερη προξενική αρχή για τη σύνταξη της έκθεσης Πλοιάρχου σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων.

- α)** Είναι νόμιμη η απόφαση και ενέργεια του Πλοιάρχου να προσάραξει το πλοίο; (μον. 5)
- β)** Υπάρχει ευθύνη του Πλοιάρχου για το γεγονός ότι ο ναύτης Α δεν γνώριζε τη διαδικασία εγκατάλειψης πλοίου (καθέλκυση λέμβων); (μον. 5)
- γ)** Πώς κρίνετε την απόφαση του Πλοιάρχου να επιβιβαστεί στο πρώτο ελικόπτερο, προκειμένου να συμπληρώσει έγκαιρα την έκθεση Πλοιάρχου σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων; (μον. 5)

Να τεκμηριώσετε σύντομα την κάθε απάντηση.

Μονάδες 15

- Δ2.** Κατά τη διάρκεια της Φυλακής Γέφυρας (00:00-04:00) στο πλοίο «ΗΡΩ» διαπιστώθηκε βλάβη στο GPS από τον Ανθυποπλοίαρχο. Επειδή το πλοίο δεν διαθέτετε αμοιβό GPS και βρισκόταν στο English Channel, ο Ανθυποπλοίαρχος ενημέρωσε σχετικά με τη βλάβη τον Ηλεκτρολόγο του πλοίου. Ο Ηλεκτρολόγος προσπάθησε να επισκευάσει τη συσκευή συμβουλευόμενος το εγχειρίδιο βλαβών του GPS χωρίς επιτυχία λόγω ελλιπούς γνώσης της Αγγλικής γλώσσας. Ενημέρωσε για το γεγονός αυτό τον Πλοίαρχο ο οποίος διέταξε να ξυπνήσουν τον Υποπλοίαρχο,

προκειμένου να αναλάβει φυλακή, αν και είχε εργαστεί συνεχώς επί είκοσι (20) ώρες, ενώ η ανάπαυσή του περιοριζόταν στο τελευταίο δώρο. Σημειώνεται ότι υπήρχε διαθέσιμος Ανθυποπλοίαρχος ο οποίος ήταν ξεκούραστος. Μέχρις ότου αποκτήσει εικόνα ο Υποπλοίαρχος, το πλοίο παρέμεινε χωρίς στίγμα, με αποτέλεσμα σοβαρή εκτροπή από την πορεία του.

- α)** Να αναφέρετε δύο (2) περιπτώσεις όπου παραβιάστηκαν οι προβλέψεις της STCW. (μον. 4)
- β)** Να αναφέρετε τρία (3) στοιχεία που θα πρέπει να συμπεριλάβει ο Πλοίαρχος κατά τη σύνταξη της έκθεσης έκτακτου συμβάντος. (μον. 6)

Μονάδες 10

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ